

SENSE



REGULAMENTO

TROFÉU REI DA MONTANHA DE CICLISMO SENSE 2019

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da União Ciclística Internacional - UCI, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e da Federação Mineira de Ciclismo - FMC e o que dispuser este REGULAMENTO PARTICULAR. Para mais detalhes, veja os regulamentos nestas entidades.

Os atletas poderão baixar o regulamento no site: www.fmc.org.br.

INFORMAÇÕES

Percursos:

Completo: 112 km - Lagoa Santa / Morro do Pilar - MG.

Reduzido: 58 km - partindo da Serra do Cipó.

Entrega dos kits:

Antecipado (será feito a partir do dia 31 de Maio nas lojas credenciadas, em endereços e horários a serem divulgados posteriormente).

Congresso técnico:

Hotel Samba dia 01 de junho de 2019 às 20h no Salão de Eventos (Av. Acadêmico Nilo Figueiredo 2049 / Telefone para reservas (31) 3688-1000).

O congresso técnico será transmitido pela internet nas páginas oficiais do evento:

INSTAGRAM: @reidamontanha_

FACEBOOK: @tedminasrace

HORÁRIO DE LARGADA

PERCURSO COMPLETO CICLISMO:

Ciclismo de estrada com 112 km

Largada: as 07:40 h na Cidade de Lagoa Santa / MG.

Concentração: Av. Getúlio Vargas, 230 – Centro (Orla da lagoa) saindo em direção a Serra do Cipó, MG-10, até a chegada a Cidade de Morro do Pilar/MG.

Premiação prevista para 12h30minh.

Término do evento às 17h.

Haverá um ponto de apoio de equipes no km 80 da prova (Juquinha) partindo do ponto 0 km de Lagoa Santa.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



VALOR DA INSCRIÇÃO

Percurso completo kit básico (2 barras de cereais, 2 carb up, 1 squeeze + almoço)

1° Lote R\$ 120.00 até 05/02/2019

2° Lote R\$ 140.00 até 20/05/2019

Percurso completo kit completo (2 barras de cereais, 2 carb up, 1 squeeze, almoço + camisa de ciclismo modelo race)

1° Lote R\$ 200.00 até 05/02/2019

2° Lote R\$ 230.00 até 25/04/2019

Percurso Reduzido kit básico (2 barras de cereais, 2 carb up, 1 squeeze + almoço)

1° Lote R\$ 100.00 até 05/02/2019

2° Lote R\$ 120.00 até 20/05/2019

Percurso reduzido kit completo (2 barras de cereais, 2 carb up, 1 squeeze, almoço + camisa de ciclismo modelo race)

1° Lote R\$ 180.00 até 05/02/2019

2° Lote R\$ 210.00 até 25/04/2019

ATENÇÃO: Inscrição com o kit completo, só será aceito até a data 25/04/2019, após essa data somente inscrição com o do kit básico.

Olhe bem a numeração da camisa, é uma camisa modelo race, não faremos trocas.



FEMININO				
TAMANHO	LARGURA TORAX	LARGURA BAINHA	COMPRIMENTO	CIRCUNFERÊNCIA BRACO
PP	39 cm	35 cm	46 cm	19 cm
P	41 cm	37 cm	47 cm	21 cm
M	43 cm	39 cm	48 cm	22 cm
G	45 cm	41 cm	50 cm	24 cm
GG	47 cm	43 cm	51 cm	26 cm

MASCULINO				
TAMANHO	LARGURA TORAX	LARGURA BAINHA	COMPRIMENTO	CIRCUNFERÊNCIA BRACO
PP	41 cm	38 cm	51 cm	21 cm
P	43 cm	40 cm	52 cm	22 cm
M	45 cm	42 cm	53 cm	23 cm
G	47 cm	44 cm	54 cm	24 cm
GG	49 cm	46 cm	55 cm	26 cm

Marcação do percurso:

A marcação do percurso será feita com placas e cones.

PERCURSO REDUZIDO CICLISMO E MOUNTAIN BIKE STREET

Ciclismo de Estrada com 58 km partindo da Serra do Cipó.

Largada do percurso reduzido será na Serra do Cipó às 09 horas.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



Observação: A largada só será feita 5 minutos após a passagem do pelotão principal do percurso completo.

Concentração: Praça de esportes no centro da cidade, em frente ao único posto de gasolina (Shell).

ATENÇÃO: Os atletas que forem para o percurso reduzido, deverão passar pela a Cidade de Lagoa Santa antes da 07h30min h. Pois após esse horário o transito ficar fechado para a largada do percurso completo.

CATEGORIAS CICLISMO:

PERCURSO COMPLETO:

1. ELITE MASCULINA (somente atletas filiados)
2. ELITE FEMININA (somente atletas filiados)
3. Sub-30 Masculino - 23 a 29 anos (nasc. 1996 a 1990)
4. Máster A1 - 30 a 34 anos (nasc. em 1989 a 1985)
5. Máster A2 - 35 a 39 anos (nasc. em 1984 a 1980)
6. Máster B1 - 40 a 44 anos (nasc. em 1979 a 1975)
7. Máster B2 - 45 a 49 anos (nasc. em 1974 a 1970)
8. Máster C1 - 50 a 54 anos (nasc. em 1969 a 1965)
9. Máster C2 - 55 a 59 anos (nasc. em 1964 a 1960)
10. Máster 30+Feminino - 30 anos e idades acima (nasc. 1989 e anos anteriores)
11. Open Masculino 19 anos e idades acima (nasc. 2000 e anos anteriores)

PERCURSO REDUZIDO:

1. Open Feminino: 18 anos e idades acima (nasc. 2001 e anos anteriores)
2. Cadete Masculino: 19 a 29 anos (nasc. 2000 a 1990)
3. Sênior A - 30 a 39 anos (nasc. 1989 a 1980)
4. Sênior B - 40 a 49 anos (nasc. 1979 a 1970)
5. Sênior C - 50 anos e idades acima (nasc. 1969 e anos anteriores)
6. Máster D acima de 60 anos

CATEGORIAS MOUNTAIN BIKE:

PERCURSO MOUNTAIN BIKE STREET 58 km

1. OPEN MASCULINO: 18 anos e idades acima (nasc. 2001 e anos anteriores)
2. OPEN FEMININO: 18 anos e idades acima (nasc. 2001 e anos anteriores)
3. EXPERT - 16 a 18 anos (nac. 2001 a 2003)
4. CADETE MASCULINO: 19 a 29 anos (nasc. 2000 a 1990)
5. Máster A - 30 a 39 anos (nasc. 1989 a 1980)
6. Máster B - 40 a 49 anos (nasc. 1979 a 1970)
7. Máster C - 50 anos e idades acima (nasc. 1969 e anos anteriores)
8. Segurança Pública - Homens e mulheres, com idade a parti de 18 anos (nasc. 2001 e anos anteriores) categoria somente para, PM,PRF, Policial Civil, Bombeiros e Guarda municipal. Obs.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



Comprovação com carteira ou distintivo na retirada do kit.

OBSERVAÇÃO:

As categorias da prova de **CICLISMO DE ESTRADA** e **MOUNTAIN BIKE** participarão separadamente na prova. As bicicletas de mountain bike poderão usar qualquer tipo de pneu.

PREMIAÇÃO DO REI E RAINHA DA MONTANHA

Cerimônia de coroação de Rei e Rainha da montanha.

PRÊMIOS:

Rei da montanha:

Troféu + 1 Bicicleta SENSE Prologue Disc + inscrição gratuita para o próximo ano para defender o trono. Valor do prêmio (estimado em R\$12.990).

Rainha da Montanha:

Troféu + Bicicleta SENSE Criterium race + inscrição gratuita para o próximo ano para defender o trono. Valor do prêmio (estimado em R\$ 4.490).

PREMIAÇÕES PARA DEMAIS CATEGORIAS

Medalhas de premiação do 1º ao 5º colocado de cada categoria.

Medalhas de participação para todos que completarem o percurso.

Obs. Prêmio por categoria, e premiação em dinheiro, será divulgado posteriormente.

META VOLANTE:

1º meta volante Meta de velocidade (serra do Cipó). Aproximadamente no km 63.

2º meta volante Meta de subida (Juquinha) km 80.

PREMIAÇÃO PARA AS TRÊS MELHORES EQUIPES.

As equipes deverão cadastrar no mínimo 6 atletas, na ficha de inscrição todos os atletas deverão colocar o nome da equipe.

As equipes poderão cadastrar quantos atletas quiserem, desde que na hora do pódio todos estejam uniformizados (com o uniforme da equipe).

CERIMÔNIA PROTOCOLAR

Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado.

O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha/troféu). Não será permitido se fazer representar.

NOVA REGULAMENTAÇÃO SOBRE PONTUAÇÃO DE PROVAS RANKING NACIONAL E ESTADUAL

Para validação de 100% da pontuação em uma prova de ranking nacional e estadual, é necessário que haja o mínimo de 05 ciclistas inscritos e que tenham largado na competição, na respectiva categoria.

Caso tenha 04 ciclistas ou menos, estes receberão 50% dos pontos válidos para a classe da prova.

Observação:

A ficha de inscrição deve ser preenchida com extrema atenção ao responder a ficha médica. Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda de placas, sob pena de multa e desclassificação do



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



atleta. A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada, por exemplo)

obrigará o atleta a adquirir um numeral novo, estando ainda sujeito a punição. Os horários de início e término das inscrições estão descritos no item “Programação”.

TEMPO DE CORTE

Percurso completo - Tempo de corte: 6 horas após o horário de largada ou às 14 horas do horário de Brasília, encerrando-se em ponto de chegada determinado pelo Comissário da prova.

Percurso reduzido - Tempo de corte: 5 horas após o horário de largada ou às 14 horas do horário de Brasília, encerrando-se em ponto de chegada determinado pelo Comissário da prova.

Todos os atletas que chegarem a partir deste horário não terão o tempo cronometrado e serão desclassificados.

Caso o atleta se recuse a abandonar a prova, a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite.

CRONOMETRAGEM

A cronometragem eletrônica com chip.

SEGURO ATLETA

Todos os competidores estarão assegurados no dia do evento.

CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO

Em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Apesar de haver uma equipe trabalhando para garantir a segurança de todos, é necessário que os atletas tenham atenção com o trânsito e trafeguem somente pela direita, pois, em tal espécie de prova é comum trafegar por vias públicas.

Os atletas que atingirem a contramão ou permanecerem atrás de qualquer veículo pegando VÁCUO com a DISTÂNCIA MENOR QUE 3 METROS serão DESCLASSIFICADOS.

APOIO E ABASTECIMENTO DOS ATLETAS

Haverá três pontos de água para os atletas do percurso completo oferecidos pela a organização. E dois pontos de água para o percurso reduzido.

EQUIPE DE APOIO

O veículo só poderá seguir no percurso se tiver placa de identificação, que será oferecida pela organização na retirada do kit, a equipe deverá ter no mínimo 6 integrantes. Os veículos sem identificação deverão ir atrás do ônibus de apoio.

VEÍCULOS

A altura máxima do veículo de apoio é de 1,66 metros.

Nenhum atleta, que não seja de equipe, poderá ter um veículo somente para si. Os veículos de apoio serão organizados para que atendam no mínimo a 6 atletas.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



MOTOS

As motos apenas podem levar rodas e não podem andar ao lado dos ciclistas.

A equipe poderá dar apoio aos seus atletas durante o percurso, desde que não atrapalhe os demais.

Observação:

O atleta poderá ser punido na chegada pela a organização, se sua equipe de apoio (carro de apoio) fornecer VÁCUO ou CARONA para atletas da mesma equipe ou de outras equipes, sobre pena de, nos casos mais graves, desclassificação dos atletas de melhor colocação.

Se houver algum carro na frente do atleta ele deverá se manter na lateral do veículo até que possa ultrapassá-lo.

Lembramos que se o atleta se mantiver na traseira de qualquer veículo será desclassificado.

Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como empréstimo ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. - O impulso/empurrão é sempre proibido, sob pena de expulsão da

competição. O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar.

O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, devem aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

ASSISTÊNCIA MECÂNICA

A equipe de apoio poderá dar assistência técnica aos seus atletas desde não atrapalhe os outros competidores ou sua equipe poderá sofrer punições ou até expulsão do evento.

Independentemente da posição de um corredor na prova, a assistência mecânica bem como qualquer ajuste mecânico só é autorizada na retaguarda do seu pelotão.

EQUIPAMENTOS

Para a prova de Estrada a bicicleta deverá ser de aro 29, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador), ou seja, não será permitido o uso de equipamento de contra relógio, bem como o capacete específico. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova. Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.

UNIFORME

É obrigatório o uso de capacete afivelado, camisa com mangas, bermuda, sapatilha ou tênis durante a prova.

Não será permitido o uso de calça, pernito, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmera de vídeo, fones de ouvido, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos até 10 minutos

após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial. Somente serão aceitos recursos por escrito e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. Não serão aceitos recursos coletivos.

PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiveram alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

PENALIZAÇÕES

Será desclassificado o atleta que: fornecer falsa informação, praticar manobra desleal com outros atletas, tiver conduta antidesportivas mesmo não sendo no momento da prova, atalhar por caminhos não permitidos, pegar carona, ou trocar de bicicleta, que não possuir o número de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação) largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, pegar (vácuo), tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação). É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas

e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado (SERA PERMITIDO SOMENTE VEÍCULOS DE APOIO CREDENCIADOS).

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado.

Em nenhuma hipótese o tamanho das placas de numerais poderá ser adulterado, cortado sob pena de punição, podendo chegar até a desclassificação do atleta.

Será desclassificado o atleta que:

No "Sprint", desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas;

For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto) ou mesmo através do recipiente de água.

No caso de adiamento do evento:

Caso aconteça o adiamento do evento por medidas de força maior, os atletas serão avisados, procuraremos avisar- lo com antecedência.

No caso de adiamento do evento o valor pago não será devolvido, o atleta poderá participar na data seguinte.

No caso de cancelamento do evento, o valor pago será devolvido.

Transporte:

Os atletas serão responsáveis pelo o seu deslocamento durante o percurso, a organização oferecera um ônibus de apoio para seguirá o atleta ate a chegada, serviço gratuito. A volta será por conta do atleta.

Na Cidade de Morro do Pilar existe uma linha de ônibus rodoviário (VIAÇÃO SARITUR) que liga a Cidade de Belo Horizonte, Capital Mineira.

A organização também vai disponibilizar um (ÔNIBUS) para trazer os atletas de volta ao ponto de partida,



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



SENSE



por ser um veículo particular será cobrado o valor de R\$ 25 Reais por atleta.

O atleta que necessitar do ônibus devesse fazer o pedido por e-mail:
contato@trofeureidamontanha.com.br

RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, a Federação Mineira de Ciclismo - FMC e a Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos, e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o evento ou a competição. É obrigação de cada atleta levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso. É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente).

As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí, termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

O atleta deverá zelar pela boa imagem do ciclismo e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso.

Mais informações
contato@trofeureidamontanha.com.br



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO

