



FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



REGULAMENTO GP MANHUAÇU DE BMX 2018

1 - FILIAÇÕES E INSCRIÇÕES:

1.1 - FILIAÇÃO ANUAL FEDERAÇÃO E CBC: (Atleta)

Os atletas deverão estar devidamente filiados à FMC na classe de BMX para contabilizar pontuação para o ranking da CBC.

2 DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA FAZER A FILIAÇÃO:

2.1 - Filiação Nova

1 (uma) foto 3x4

Cópia autenticada carteira de identidade

Cópia CPF

Exame médico devidamente preenchido assinado e carimbado pelo médico comprovando não haver impedimentos para a prática de atividades físicas (carimbo CRM).

Comprovante de recolhimento da anuidade.

O termo de responsabilidade deverá ser devidamente assinado pelo atleta.

2.2 - Renovação de Filiação (atletas regularmente filiados em 2017)

Exame médico devidamente preenchido assinado e carimbado pelo médico comprovando não haver impedimentos para a prática de atividades físicas (carimbo CRM). Comprovante de recolhimento da anuidade.

O termo de responsabilidade deverá ser devidamente assinado pelo atleta ou responsável caso seja de menor.

Atenção: Atletas de outros países, estrangeiros ou brasileiros (residindo fora do Brasil) e estados, poderão competir em qualquer etapa, porém, deverão apresentar documentos de liberação da Federação do seu estado, no entanto, não participarão da premiação do Ranking Final, caso participe de menos de três etapas.

3 - INSCRIÇÕES ATLETAS:

A inscrição deverá ser enviada até as 23h:59min da quarta-feira na semana que antecede a competição.

Atenção: Após esta data / horário as inscrições serão aceitas até no sábado às 17:00h, porém, será cobrado uma taxa extra no valor de R\$20,00 por cada inscrição.

As inscrições deverão ser feitas através do envio da relação de atletas ou separadamente para o e-mail inscricao@fmbx.com.br.

Dados necessário para envio da inscrição:

Nome completo;

Data de nascimento;

Cidade / Estado;

Categoria;

Número do CPF;



FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



A confirmação da inscrição deverá ser feita impreterivelmente no sábado durante os treinos oficiais, até às 17h:30min. Cada cidade deverá eleger um representante para confirmar as inscrições de todos os atletas juntos.

Os atletas presentes na pista durante os treinos oficiais deverão confirmar/efetuar o pagamento da inscrição no escritório da prova, sob pena de não poderem competir no domingo.

Atenção: O cancelamento de inscrições de atletas que desistirem de competir deverá ser feita até no sábado durante os treinos oficiais. Após este prazo, será cobrada uma taxa de 50% do valor da inscrição, na próxima prova que o atleta desejar competir.

Não será aceito a alteração de categoria, ou seja o atleta deverá competir na mesma categoria a qual foi filiado.

3.1 – VALOR DAS INSCRIÇÕES:

(Valor por atleta, para competições estaduais, desde que o mesmo esteja devidamente filiado em 2018)

CHALLENGER (ARO 20") **GIRLS**: R\$ 40,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHALLENGER (ARO 20") **BOYS**: R\$ 40,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHALLENGER (ARO 20") **Elite Master** R\$ 70,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

MTBCross (ARO 26"): R\$ 40,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHAMPIONSHIP (ARO 20") **Junior Men**: R\$ 70,00 para devidamente filiados à FMBx/FMC.

CHAMPIONSHIP (ARO 20") **Elite Men**: R\$ 90,00 para atletas devidamente filiados à FMBx/FMC.

Haverá um seguro que cobrirá morte ou invalidez, para acidentes de pista durante a competição.

O acerto da inscrição, deverá ser feita impreterivelmente no sábado e deverá ser feita por um único representante da cidade. Cada cidade deverá eleger o seu representante.

4 - CATEGORIAS:

As categorias serão definidas pelo ano de nascimento dos atletas, tamanho do aro da bicicleta e sexo. Todas as categorias somente serão mantidas se na primeira etapa contarem, cada uma com no mínimo 05 (CINCO) inscritos, caso contrário a categoria deverá ser combinada com uma categoria acima. Para as categorias Cruiser com idade máxima de 34 anos deverá ser combinada com uma categoria imediatamente inferior.

CHAMPIONSHIP (ARO 20")	MASCULINO/FEMININO (ELITE / JUNIOR)
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	ELITE MEN - 19 anos acima
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	JUNIOR MEN - 17 a 18 anos
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	ELITE WOMEN - 19 anos
CHAMPIONSHIP (ARO 20")	JUNIOR WOMEN - 17 e 18
CHALLENGER (ARO 20")	MASCULINO
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 5 e 6 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 7 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 8 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 9 anos

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 10 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 11 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 12 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 13 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 14 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 15 anos
CHALLENGER (ARO 20")	BOYS 16 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 17 a 24 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 25 a 29 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 30 a 39 anos
CHALLENGER (ARO 20")	MEN 40 anos +
CHALLENGER (ARO 20")	MASTER acima de 30 anos

CHALLENGER (ARO 20")	FEMININO
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 5 a 8 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 9 & 10 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 11 & 12 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 13 & 14 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 15 & 16 anos
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS 17 anos acima
CHALLENGER (ARO 20")	GIRLS MASTER acima de 30 anos ***

CRUISER (Aro 24")	CRUISER MASCULINO
CRUISER (Aro 24")	CRUISER ATÉ 14 anos abaixo
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 15 e 16 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 17 a 24 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 25 a 29 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 30 a 34 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 35 a 39 anos
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 40 a 44 anos (nascidos entre 1977 a 1973)
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 45 a 49 anos (nascidos entre 1972 a 1968)
CRUISER (Aro 24")	CRUISER 50 anos acima (nascidos em 1967 e anos anteriores)

MTBCross (ARO 26")	ESPECIAIS - MASCULINO/FEMININO
--------------------	--------------------------------

MTBCross	Mountainbike - Até 16 anos ***
MTBCross	Mountainbike - 17 anos acima ***

ESPECIAIS (ARO 20"/24")	ESPECIAIS - MASCULINO/FEMININO (Portadores de necessidades especiais)
-------------------------	---

ESPECIAIS	ESPECIAL MASCULINO A - 8 /12 anos (nascidos entre 2006 a 2004) ***
ESPECIAIS	ESPECIAL MASCULINO B - 13 anos acima (nascidos em 2003 e anos e anos anteriores) ***
ESPECIAIS	ESPECIAL FEMININO (OPEN) ***

Atenção: * categorias cadastradas especiais, não são validas para competições nacionais CBC. Serão válidas somente para o Ranking da FMBx.**

OBS.: O atleta poderá se inscrever somente em uma categoria por tamanho de aro.

5 - CONTAGEM DE PONTOS:

Quando houver menos que oito atletas numa categoria, os atletas competirão em um único grupo correndo três baterias e receberão os pontos de acordo com as regras da UCI-BMX (Final direto somando os pontos das três baterias). Quando mais de oito pilotos estiverem inscritos por categoria, então deverão ser colocados em mais grupos de não mais que oito atletas.

Para os casos em que houver uma quantidade igual a três ou menos atletas numa categoria, haverá a junção com a categoria próxima, a premiação e contagem dos pontos para o ranking ocorrerá separadamente. A contagem dos pontos na corrida, será conforme a colocação do atleta, a separação será feita somente no momento da apuração do resultado final, ou seja, durante a prova será marcado a posição que o atleta chegar independente da categoria.

Para a computar o resultado de uma classificatória ou final, cada atleta receberá a pontuação conforme a sua colocação, sendo que o primeiro colocado recebe 1 (um) ponto, o segundo 2 (dois) pontos e terceiro 3 (três) pontos e assim sucessivamente até a oitava colocação, sua classificação será determinada pela somatória dos pontos, quanto menos pontos obtiver melhor será a sua colocação. Em caso de empate a colocação na terceira bateria determinará a colocação final, ou classificação para a próxima fase.

6 - DISPOSIÇÕES GERAIS

6.1 - Um atleta **nunca** poderá estar inscrito em categoria inferior à sua. Caso isso ocorra à responsabilidade será do clube, chefe de equipe, dos pais ou do próprio atleta que devem, sempre, antes do início de cada competição verificar nas súmulas se a inscrição esta na categoria correta. O atletas deverá também portar em todas as corridas documento de identidade (Certidão de nascimento ou RG). Caso um atleta se encontre nesta situação a equipe/clube perderá os pontos da etapa, bem a suspensão do atleta por tempo a ser determinado da FMBx/FMC.

6.2 - Um competidor que largar e não terminar a prova, será classificado como “desistente” (DNF) e receberá um numero de pontos igual ao numero de competidores que participam da bateria, este competidor tem a possibilidade de ser qualificado.

6.3 - O atleta que não largar em qualquer das baterias da fase classificatória poderá continuar participando da prova, será classificado como (DNS – Não alinhado para partida). Receberá 2 pontos a mais contando o numero total de inscritos na sua categoria. Caso o atleta que estiver sob atendimento médico o chefe de equipe ou responsável deverá comunicar ao responsável pela conferencia de largada e ao arbitro geral.

6.4 – Um competidor que largar e for desclassificado ao ultimo lugar pelos comissários e registrado como “desclassificado” (REL) e receberá o número de pontos igual ao numero de competidores que partiram na bateria mais 2 (dois) pontos. Esse corredor tem a possibilidade de ser qualificado.

6.5 - No caso de 2 atletas que se acidentarem juntos, receberão o mesmo numero de pontos.

6.6 - No caso de acidentes distintos na mesma bateria, o que percorrer a maior metragem de pista receberá a pontuação seguida aos que cruzaram a linha de chegada.

6.7 - Todo atleta deverá cruzar a linha de chegada e posicionar-se junto ao poste de acordo a sua posição de chegada, para conferência, pelos fiscais de chegada. O atleta que assim não o fizer perderá o direito de qualquer reclamação posterior.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



6.8 - O atleta que pretender protestar sobre qualquer incidente ocorrido durante sua bateria, deverá manifesta esta indicação levantando o braço ao cruzar a linha de chegada. Quaisquer formas de protesto diferentes não serão atendidas, e ainda poderá provocar a punição do atleta.

Nota: O atleta que se comportar de forma desrespeitosa, com palavras de baixo calão ou gestos, a outros atletas, chefes de equipe, dirigentes, familiar ou a qualquer membro da equipe de trabalho será desclassificado da etapa e ainda poderá sofrer outras punições de acordo com definições do arbitro geral e diretoria FMBx/ Comissário de prova.

6.9 - O atleta também será penalizado a critério da direção da prova, pela atitude de desrespeito praticado por seus pais e chefe de equipe.

6.10 - Penalidade para mudança de posição na raia de largada - desclassificação do atleta.

6.11 - O salto ou pulo do gate (portão) de Largada e a puxada são ilegais. Nas classificatórias haverá notificação ao atleta que cometer qualquer um desses tipos de falta.

6.12 - Uma segunda falta ainda na classificatória significará a passagem do atleta para último lugar na bateria. Nas finais (Oitavas de finais, quartas, semifinal e final), uma falta dessas acarretará a desclassificação direta do atleta.

6.13 - Para participar das competições o atleta deverá estar com situação regular junto com seu clube e a FMBX/FMC.

6.14 - A regularização do atleta, bem como o pagamento das taxas para a FMBX/FMC é de responsabilidade do atleta ou clube a que o atleta está filiado. O representante do clube poderá solicitar ao árbitro geral que impeça a largada do atleta, se o filiado, não esteja com situação regular no clube. Solicitação deverá ser feita por escrito e assinada.

6.15 – Treinos oficiais:

6.15 a) Nenhum atleta pode entrar na pista no dia de competição até estar devidamente inscrito/regularizado para participar da prova.

6.15 b) Todos os atletas deverão portar placa com numero de identificação e pulseira oficial da prova.

6.15 c) Os treinos devem ser divididos por categorias ou grupos, com tempo o suficiente para que permita a cada competidor inscrito completarem pelo menos 4 (quatro) voltas na pista, bem como efetuarem pelo menos 3 largadas com o sistema de largada funcionando.

6.16 – Sistema de conferencia de chegada: Nas provas de BMX existem várias formas de realizar a conferencia de chegada, nas provas do campeonato mineiro utilizamos os sistema por comissários, sendo necessário pelo menos cinco pessoas para registrar individualmente a colocação de chegada dos atletas. A ordem de chegada é determinada pela maioria simples de colocação visualizada e indicada pelos comissários.

6.17 – Todos os atletas devem respeitar o posicionamento de raia descrito na sumula, qualquer atleta que largar fora de sua raia será desqualificado da prova, ou seja, será excluído da prova.

6.18 – Caso a prova seja interrompida pelos comissários antes do seu termino, os competidores devem retornar imediatamente para a zona de largada e aguardar novas instruções.

6.19 – A decisão de reiniciar (voltar) uma bateria seja de classificação ou final, só ocorrerá se do ponto de vista do presidente do colégio de comissários e ou Arbitro geral a progressão da corrida tiver sido

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

perturbada por um ou mais espectadores, animais ou outros intervenientes externos.

6.20 – Se durante a bateria o atleta for vítima de queda ou forçado a parar devido uma avaria em sua bicicleta, o seu dever é não perturbar o desenrolar da corrida. Caso ocorra qualquer perturbação este atleta poderá ser desqualificado da prova com o agravante a ser julgado pelos colégio de comissários.

6.21 – O competidor que não alinhar em um bateria será classificado como “Não alinou à Partida” (DNS). Com o objetivo de determinar se o corredor será qualificado, ele receberá pelo seu primeiro (DNS) mais dois pontos que o numero de competidores inscritos na corrida.

O competidor não será qualificado se para a próxima bateria se faltar mais uma vez na bateria de qualificação.

6.22 – Chegada

A chegada de um competidor é computada no momento em que o pneu da frente tocar a linha de chegada demarcada no final da pista, a bicicleta e o competidor devem atravessar a linha em conjunto.

6.23 – Bandeiras

As bandeiras de cor Amarela e Verde podem ser utilizadas pelos Oficiais de pista, com o objetivo de estabelecer comunicação entre eles e com os competidores. A bandeira Vermelha só pode ser utilizada por um comissário de pista. As bandeiras tem o seguinte significado.

Bandeira Verde: A pista está livre e a corrida pode ter inicio;

Bandeira Amarela: A pista está congestionada e os competidores devem manter-se na gate de partida; (pista interdita)

Bandeira Vermelha: Os competidores em pista devem parar e regressar imediatamente para o gate de partida, a fim de receberem novas instruções;

6.24 – Pista

A pista deve ter um traçado compacto em forma de circuito fechado e cujo comprimento baseado na sua linha mediana se situe entre 300 e 400 metros.

A pista deve ter uma largura mínima de 10 metros na partida e 5 metros nos restante do seu traçado.

Os limites da pista devem estar nitidamente indicados por meio de linhas brancas.

Com o objetivo de estabelecer separação entre os competidores e os espectadores, a pista deverá ser transformada em um recinto fechado através de uma cerca ou alambrado separando os dois ambientes, sugere-se uma distância de 2 metros entre a cerca e o traçado da pista.

O pre-start deverá ser separado por linhas, formado baias de 90 cm de largura, enumeradas de 1 a 10.

Os competidores devem concentrar-se nesta zona, conforme instruções recebidas por parte dos oficiais de pre-start.

7 - EQUIPAMENTOS DE COMPETIÇÃO

7.1 - Antes do treinamento oficial, ou antes, da largada de qualquer competição ou evento o atleta, sua bicicleta, seu capacete e todo o seu equipamento poderá ser inspecionado e aprovado.

7.2 - É obrigatório o uso de um capacete fechado, com viseira de pelo menos 10 cm, por motivo de segurança **não é permitido o uso de capacete aberto.**

7.3 - O uso de Camisa com mangas longas é obrigatório. As mangas devem ser até abaixo dos pulsos.

7.4 - Uma forte calça ou um jeans são recomendados, bermudas são permitidas desde que o atleta esteja utilizando caneleira acoplada à joelheira.

7.5 - Um tênis com a sola suave e flexível são recomendados.

7.6 - Luvas devem ser usadas - luvas com os dedos abertos não são permitidos.

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

7.7 - A FMBx pode autorizar o uso de câmeras adaptadas ao todo do capacete, a sua fixação deverá ser feita através de fita adesiva ou velcro, não é permitido o uso de fixações metálicas.

8 – PLACA

8.1 - As placas de identificação da bicicleta/atleta são obrigatórias e de responsabilidade do atleta inclusive o numero.

8.2 - Cada bicicleta deve ter uma placa montada no guidão da bicicleta. A parte superior da placa não pode subir além da barra superior do guidão.

8.3 - As placas devem ser feitas de material plástico ou similar.

8.4 - Um atleta deve ter bem amostra seu número de competição, a quebra desta determinação, poderá resultar na não marcação da sua colocação na competição (Fases).

8.5 - Os números devem ter no mínimo 10 cm de altura e 4 cm de largura.

8.6 - A área da placa que não for ocupada pelos números deverá ficar livre para o uso de adesivos, mas os números devem permanecer claramente visíveis.

8.7 - Qualquer atleta cujo equipamento não esteja de acordo com as regras, na opinião dos inspetores, não poderá competir em qualquer evento e será automaticamente desclassificado.

8.8 - Qualquer atleta que não tenha cumprido com todas as instruções dadas a ele pelo inspetor ou juiz de corrida no que diz respeito a seu equipamento não poderá competir.

8.9 - A placa deve receber adesivo de forma a identificar a categoria do competidor, conforme distribuição a seguir.

Elite masculino e feminino: Placa branca com números pretos

Junior masculino e feminino: Placa preta e números brancos

Expert/Master (challenger): placa amarela com números pretos

Cruiser / MTBCross: Placa vermelha com números brancos

Feminino: Placa azul com números brancos

OBS.: A placa poderá ser branca com numero preto, tendo a categoria identificada por adesivo na cor correspondente.

9 - A BICICLETA

9.1 - O tamanho das rodas para a competição nas categorias standard será o aro 20", na categoria cruiser serão entre 22" 1/2 a 24" e Mountainbike aro 26" e 29".

9.2 - Não é permitido a utilização de bicicletas com tamanho de aro diferente na mesma categoria.

9.3 - Cobre correntes, porta correia, apoio Freestyle, borboletas, ou qualquer outro acessório não serão permitidos.

9.4 - Os eixos não podem sobressair mais de 5mm da roda, todas as peças devem estar ajustados de acordo com uma bicicleta de competição, ou seja, devem estar firmemente montadas.

10 - GUIDÃO

- A largura máxima do guidão em ambas as categorias (20 e cruiser) é 74 cm.

- A altura máxima do guidão em ambas as categorias (20 e Cruiser) é 30 cm.

- As manoplas devem cobrir ate a extremidade dos punhos.

- Guidão rachado ou deformado não é permitido.

11 - AVANÇO

- Um avanço correto deve girar livremente sobre os rolamentos não devendo ter folgas.

- A altura máxima do avanço será a indicada pelo fabricante do mesmo, se não houver esta indicação a distância será de 5 cm.

12 - O QUADRO

- Quadros rachados ou deformados não são permitidos.

13 - AS RODAS

- Bicicletas padrão devem ter aro tamanho 20" e bicicletas denominadas cruiser tem aro tamanho 22 ½" a 24" e MTBCross aro tamanho 26" ou 29".
- Atletas de 6 anos e menos podem correr com rodas menores.
- Todos os raios devem estar presentes e adequadamente ajustados, não podem provocar folgas no rolamento das rodas.
- Os pneus são uma peça que deve rodar suficientemente seguro considerando as condições do piso da pista.
- Os pneus devem estar inflados a uma pressão suficiente para um rodar seguro.
- Ajustes rápidos nos eixos não são recomendados, mas se estiverem presentes devem estar presos na posição correta.

14 - FREIOS

- Todas as bicicletas de competição devem ter no mínimo um freio traseiro. Este poderá ser a pedal ou freio de mão.
- O braço do freio de pé deve estar apoiado no quadro e fixado com uma braçadeira.
- O cabo de freio traseiro deve estar preso ao quadro.
- Um freio dianteiro pode ser montado se desejado.
- O manete de freio ter a ponta arredondada ou deve ser coberta.
- Todas as pontas expostas do cabo de freio também devem estar cobertas.

15 - BANCO

- Deve ser construído por um material impenetrável.
- Deve ser feito de modo a evitar a penetração do canote no banco.
- O canote, por sua vez deve ser preso ao quadro por uma braçadeira e o parafuso desta não pode sobressair mais do que 5 mm.

16 - PEDIVELA E ENGRENAGEM

- Pedivela pode ser de uma ou três peças. O tamanho do pedivela é opcional, mas não deve ser tão longo que constituía em perigo ao transpor algum obstáculo.
- Os rolamentos da caixa devem rolar suavemente e não podem apresentar folga de lado a lado.
- Os pedais devem estar firmemente montados no pedivela e não devem ter movimentos laterais ao longo do seu eixo. Os eixos devem estar suficientemente retos de modo a suportar o rigor de uma competição. Os pedais de BMX devem ser aderentes, mas não devem ter dentes perigosos.
- Mudanças de relações (câmbio) não são permitidas.

17 - PROTETORES

São opcionais e podem estar presentes na:

- Barra transversal do guidão.
- No tubo de cima do quadro.
- No avanço ou mesa.

Espessura mínima 1 cm.

19 – PREMIAÇÃO ATLETAS:

19.1 - A premiação dos atletas serão medalhas com medidas igual ou superior a 90mm de diâmetro e 5mm de espessura do 1º ao 3º colocado (Obrigatório).

19.3 - CATEGORIAS ELITE MEN

O prêmio em dinheiro será de R\$500,00 mais (+) o valor arrecadado com as inscrições dos atletas da categoria Elite Men, que deverá ser dividido entre os três primeiros colocados.

ATENÇÃO: Caso tenha um número inferior a 5 (cinco) atletas não será feito o rateio em dinheiro devendo a categoria configurar-se idem à categoria CHALLENGER inclusive o valor a inscrição .

O rateio do valor do prêmio obedecerá ao seguinte critério:

1º lugar = 50%

2º lugar = 30%

3º lugar = 20%

19.4 – CATEGORIA JUNIOR / MASTER

50% do valor pago pela inscrição será revertido como premiação em dinheiro no rateio entre os três primeiros colocados na premiação final da etapa.

Cada categoria deverá ter no mínimo 5 atletas inscritos/confirmados na competição para que haja o rateio em dinheiro para os atletas.

A categoria Junior Men terá uma premiação de R\$ 300,00 mais (+) 50% do valor arrecado com as inscrições.

A categoria Elite Master terá uma premiação de R\$ 200,00 mais (+) 50% do valor arrecado com as inscrições.

O rateio do valor do prêmio obedecerá ao seguinte critério:

1º lugar = 50%

2º lugar = 30%

3º lugar = 20%

20 - ARBITRAGEM:

20.1 - O diretor de prova deverá conduzir a competição com total transparência,

20.2 - Em caso de punição, esta, deverá ser comunicada de forma clara ao atleta, ao chefe de sua equipe e também deverá ser comunicada no sistema de som da pista.

20.3 - No final da prova o árbitro geral deverá fazer um relatório da competição, em formulário específico disponibilizado pela FMBx.

21 - CONFERÊNCIA DAS SUMULAS:

21.1 - Após a fixação das sumulas os atletas/chefes de equipe um prazo máximo de 10 minutos para solicitar eventuais correções /alterações.

21.2 - Para proceder a reclamação deverá ser informado o nº de registro e categoria do atleta;

21.3 - As sumulas serão fixadas 20 minutos antes do início da competição;

As planilhas de corridas para as corridas obedecerão a seguinte distribuição:

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

INFRAÇÕES, SANÇÕES E APELOS

22 – INFRAÇÕES

Todos os competidores, devem aceitar estas regras e seguir as instruções dadas pelos comissários e ou pelos oficiais em qualquer altura no evento. Todos os competidores devem em todos os momentos aceitar estas disposições como ideais de um bom desportista e evitarem qualquer atitude que possa prejudicá-los ou ao BMX. O uso de linguagem obscena é proibido. Os competidores que utilizarem este tipo de linguagem serão penalizados, em moldes a definir pela diretoria da prova e comissários.

22.1 – Posição da bicicleta no gate de largada

A roda da frente deve ser colocada contra a grelha, apoiada no solo e imóvel durante o procedimento de saída. Todos os competidores devem ocupar a raia que lhes foram atribuídas.

22.2 – Interferência deliberada

A interferência é na maioria dos casos um ato complexo, dado que o BMX é um desporto de contato. Os comissários determinarão se foi deliberada ou não. Se uma infração ou interferência puder ser evitada e acontece, os comissários podem determinar como sendo deliberada. A interferência deliberada entre dois ou mais corredores será penalizada, conforme o artigo 25 e seguintes

22.3 – Empurrão para fora da pista

Nenhum competidor deve forçar outro a sair da pista de forma deliberada.

22.4 – Reentrada na pista

Qualquer competidor que abandone a pista durante uma corrida, sejam quais forem as circunstâncias, deve reentrar na corrida no ponto mais próximo da sua saída, com a condição de que possa fazê-lo com toda a segurança. O competidor não deve perturbar os outros concorrentes, nem tomar atalhos que possam beneficiá-lo.

22.5 – Contatos

Durante o desenrolar de uma corrida o competidor deve evitar qualquer contato deliberado entre uma parte qualquer do seu corpo ou da sua bicicleta e uma parte qualquer do corpo ou da bicicleta de outro competidor, contato esse que possa ter como intenção a ultrapassagem desse competidor ou permitir que um terceiro o ultrapasse.

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

22.6 – Obstrução na reta final

O competidor da frente da corrida tem o direito de escolher a melhor trajetória, seja nas retas, seja nas curvas. No entanto, na última reta, o competidor que comanda não pode deliberadamente impedir outro concorrente de o ultrapassar, cortando-lhe a trajetória. A sanção correspondente será pronunciada pelo Presidente do Colégio de Comissários, de acordo com as disposições do artigo 25 e seguintes.

22.7 – Jogo de equipe

É proibido favorecer um competidor para que este possa obter uma melhor classificação na chegada; rodar para favorecer um membro da mesma equipe é igualmente proibido.

22.8 – Interferência de terceiros

Os chefes de equipe, os familiares ou qualquer outra pessoa próxima de um competidor não podem prejudicar o desenrolar normal de uma corrida, com o objetivo de favorecer um competidor ou uma equipe.

23 - SANÇÕES

23.1 – A diretoria da FMBx pode, aplicar a um competidor que cometa uma infração mencionada neste capítulo penalizações aqui mencionadas.

23.2 – Advertência oficial

O competidor pode receber uma advertência oficial verbal em determinados casos de má conduta. A primeira advertência dada a um competidor não implica sanção particular a não ser a própria advertência; no entanto, se receber uma segunda advertência no decurso do mesmo dia, por uma infração similar ou diferente, será desqualificado da competição.

A advertência deve aparecer nas folhas dos resultados e nos monitores se houverem.

23.3 – Relegado

O competidor pode ser relegado (REL) e obterá mais dois pontos do que o número de corredores que partiram na bateria.

23.4 – Desqualificação de um corredor

O competidor pode ser desqualificado; a partir desse momento, não poderá continuar a participar na competição, seja na categoria de competição na qual a falta foi cometida, seja na prova em geral. O competidor não será classificado na prova e não obterá os pontos para o Ranking referentes ao evento.

23.5 – Exclusão

Os comissários têm o poder de expulsar do local de competição, de acordo com o seu critério, qualquer pessoa responsável por uma infração às disposições enunciadas no presente regulamento.

23.6 – Adendo a FMBx/FMC podem, se assim o decidirem, suspender por um determinado período ou retirar definitivamente a licença que autoriza um corredor a participar nas provas de BMX. As infrações seguintes implicam a suspensão de licença:

1. Competir com um nome falso.
2. Fornecer informações falsas relativamente à sua idade, classe ou qualquer outro caso no momento da sua inscrição, com o objetivo de ser beneficiado em relação à corrida.

FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS

3. Combinar com um ou vários competidor, com o objetivo de decidirem antecipadamente o resultado de uma corrida.
4. Dar ou receber de um competidor, Comissário, Elemento Oficial, espectador ou de qualquer outra pessoa presente numa competição de BMX, seja de forma direta ou indireta, uma gratificação ou qualquer outro prémio ilícito que tenham por objectivo interferir no resultado da corrida.
5. Utilizar intencionalmente uma bicicleta que não esteja em conformidade com as normas de competição, nomeadamente modificar, retirar, alterar o “transponder” ou fornecer informações enganosas relativamente a esse assunto.
6. Modificar as características de uma bicicleta depois de inspecionada, de tal forma que as ditas alterações constituam uma infração às regras da competição.
7. Atuar de forma desleal, fazer prova de má conduta ou cometer qualquer ação cuja natureza prejudique o BMX enquanto desporto, seja durante a prova ou fora dela.
8. Os atletas da categoria Championship que não percorrem o circuito determinado a essa categoria, terá a sua colocação alterada para último colocado da bateria, se dois ou mais atletas eles receberão a mesma pontuação. O atleta que sair da pista num local mais próximo da largada (primeiro a cometer a infração receberá a maior quantidade de pontos, e assim sucessivamente com a pontuação de outros atletas que saírem da pista em outros locais da pista.
9. Contatos deliberados, a inversão de posição entre os atletas envolvidos, podendo se agravar para desqualificação do atleta se envolver a integridade física do atleta prejudicado.

24 - APELOS

24.1 – Regras gerais

Qualquer competidor que participe numa prova de BMX pode, através do Chefe de Equipe/Clube, e ou da sua Federação nacional, apresentar junto do Diretor de Prova / Arbitro Geral (Colégio de Comissários) uma reclamação relativa:

A) - À classificação de um competidor;

B) - Ao resultado de um competidor;

Os competidores não podem apresentar a reclamação durante a competição. Os Comissários de Pista / Elementos Oficiais responsáveis tomam as suas decisões no local, por intermédio do Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de provas), no caso de incidentes ou de irregularidades que surjam durante a competição.

24.2 – Como realizar o apelo

Um competidor que pretenda apresentar uma reclamação com base no artigo 26.1, acima referido, só poderá fazê-lo por escrito. A reclamação deve ser transmitida pelo Chefe de Equipe do competidor à organização da prova (Diretor de prova / Arbitro Geral), num prazo de DEZ minutos após a afixação das folhas de corrida que deram origem ao protesto. O Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova) dirige então um inquérito e toma uma decisão relativamente à reclamação antes do início da bateria de competição seguinte, na qual o competidor participa.

24.3 – Um competidor que esteja em desacordo com a sua posição de chegada indicada nas planilhas de corrida deve apresentar uma reclamação por escrito junto do Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova). Todas as classificações serão afixadas no prazo de quinze minutos após o final de cada corrida. O Presidente do Colégio de Comissários – Diretor de prova (ou o seu adjunto) e o secretário da prova verificam de novo o sistema de classificação e pronunciam-se relativamente à reclamação.

O (s) Chefe (s) de Equipe, assim como o(s) competidor(s) em questão, pode(m) eventualmente ser



FEDERAÇÃO MINEIRA DE BICICROSS



convocado(s) pelo Presidente do Colégio de Comissários (Diretor de prova).

No caso de uma das três baterias de qualificação, e sempre que não possa ser retirada uma decisão clara do sistema de classificação, os dois corredores partilharão a melhor posição. Por exemplo: no caso de reclamação entre o 4º e o 5º lugar, a impossibilidade de desempatar traduz-se, na corrida em questão, por um 4º lugar ex-âqueos (igual) para os dois corredores.

Uma reclamação vídeo deve ser obrigatoriamente apresentada durante o desenrolar de uma fase de corridas. Por exemplo: se a corrida n.º 42 da primeira fase se encontra na bateria de qualificação em que um corredor pretende recorrer ao vídeo, a reclamação vídeo deverá ser apresentada antes da partida da corrida n.º 42 da segunda bateria.

Para uma bateria de transferência, o corredor deverá apresentar a sua reclamação antes de competir na bateria seguinte, enquanto uma reclamação relativa a uma posição do corredor durante a final deve ser apresentada no prazo de 10 minutos após os resultados da dita final terem sido afixados.

Se a corrida em questão não estiver disponível para controlo vídeo devido a uma falha mecânica, as Folhas de Chegada realizadas determinam as posições finais da corrida.

25 - Aplicam-se suplementarmente a este regulamento o Estatuto da Federação Mineira de BiciCross, bem como, regulamento atual da UCI.

ATENÇÃO: NO FINAL DE SEMANA DA COMPETIÇÃO (SÁBADO E DOMINGO), O ACESSO À ÁREA FECHADA DA PISTA, SERÁ CONCEDIDA SOMENTE PELA ORGANIZAÇÃO DA PROVA.

É OBRIGATÓRIO A PRESENÇA E PERMANÊNCIA DAS EQUIPES/CIDADES DURANTE A SOLENIDADE DE ABERTURA.

NÃO É PERMITIDO O ACESSO À PISTA SEM A PRESENÇA DE AMBULÂNCIA COM PROFISSIONAL RESPONSÁVEL.