



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



## **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - CRI**

**CICLISMO DE CONTRA RELÓGIO INDIVIDUAL 2018**



### **1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO**

*Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.*

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério ou conforme orientação do Comissário da FMC poderá incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem aviso prévio.

**- PROVA VÁLIDA PARA O RANKING MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA NA PONTUAÇÃO C3.**

### **2. O EVENTO**

**NOME:** CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - CRI

**PERCURSO:** 20,24 km • 236 metros de ascensão acumulada

**MUNICÍPIO:** Marilândia até Divinópolis – MG-BR 494

**DATA:** 28 de Abril de 2018 (sábado)

**HORÁRIO DA LARGADA:** 14:00 horas

**LARGADA:** Posto de Marilândia- BR 494 – KM

**CHEGADA:** Em frente a Concessionária Honda BR 494 – Divinópolis-MG

**CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES E ENTREGA DE KITS:** de 08:00 às 12:00 horas.

**TEMPO LIMITE DE PROVA:** 01:00 hora

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 18:00 horas

**INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO:** 18:30 horas

**ENCERRAMENTO DO EVENTO:** 19:00 horas

**SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Ciclismo (FMC).



# FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



### 3. CATEGORIAS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	FAIXA ETÁRIA
ELITE MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989 – SOMENTE FILIADOS
SUB-23 MASCULINO	19 a 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996 – SOMENTE FILIADOS
EXPERT MASCULINO	19 A 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1988 A 1984
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1983 A 1979
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1978 A 1974
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1973 A 1969
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1968 A 1964
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1963 A 1959
MASTER D1	60 A 64 ANOS	NASC. 1958 A 1954
MASTER D2	65 ANOS E ACIMA	NASC. 1953 E ANOS ANTERIORES
PNE	LIVRE	
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989 – SOMENTE FILIADAS
SUB-23 FEMININA	19 a 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996 – SOMENTE FILIADAS
SUB-30 FEMININA	19 A 29 ANOS	NASC. 1999 A 1989
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1988 A 1979
MASTER B FEM.	40 A 49 ANOS	NASC. 1978 A 1969
MASTER C FEM.	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1968 E ANOS ANTERIORES

**ITEM 1** A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

**ITEM 2** É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

**ITEM 3** A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

**ITEM 4** A bicicleta de TT (CRI) e também podem ser usadas, as ROAD /SPEED com aro 27, guidão curvo pneus tubulares, clinchers ou similares que se enquadre dentro das especificações exigidas. Podas com mínimo de 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. Será permitido o uso de freio à disco nas bicicletas de estrada.



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



#### 4. INSCRIÇÕES E VALORES

<http://www.fmc.org.br>

**INSCRIÇÕES ONLINE:** de 05/03 a 25/04 - **R\$ 70,00** + TAXA

**INSCRIÇÕES PNE:** de 05/03 a 25/04 - **GRÁTIS**

**INSCRIÇÕES NO LOCAL:** Não haverá inscrições para o CRI, sendo o motivo é que podem ocorrer mudanças climáticas, como chuva, direção de vento, etc. e o atleta que largar fora da sua categoria poderá ser beneficiado.

- É obrigatória a apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- No caso do participante desistir da prova, o valor pago NÃO será devolvido.

#### 5. PREMIAÇÃO

Na cerimônia de premiação haverá dois momentos no pódio. O primeiro onde serão premiados todos os atletas por categoria participante, independente de serem filiados ou não. O segundo momento serão premiados os atletas filiados, ou seja, somente os campeões mineiros.

**MEDALHAS DE PÓDIO:** Os 3 (três) primeiros colocados de todas as categorias têm direito a uma medalha ou troféu a ser definido pela organização

**Premiação em Dinheiro:** Para o primeiro colocado geral das categorias masculina e feminina, não importando a categoria, será premiado com a quantia de R\$ 500,00..

**SOLENIIDADE DE PREMIAÇÃO:** Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. Não será permitido se fazer representar. Não será permitido levar a bicicleta ao pódio.

#### 6. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no sábado, dia 28 de abril de 2018, no campus Dona Lindu da UFSJ – Divinópolis –MG, clique aqui para abrir o mapa [Campus Dona Lindu - UFSJ](#), de 08:00 as 12:00 horas. A cada competidor será fornecido dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocado, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa, um na lateral direita e outro na esquerda, dois numerais de capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, SOMENTE pelo participante.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**

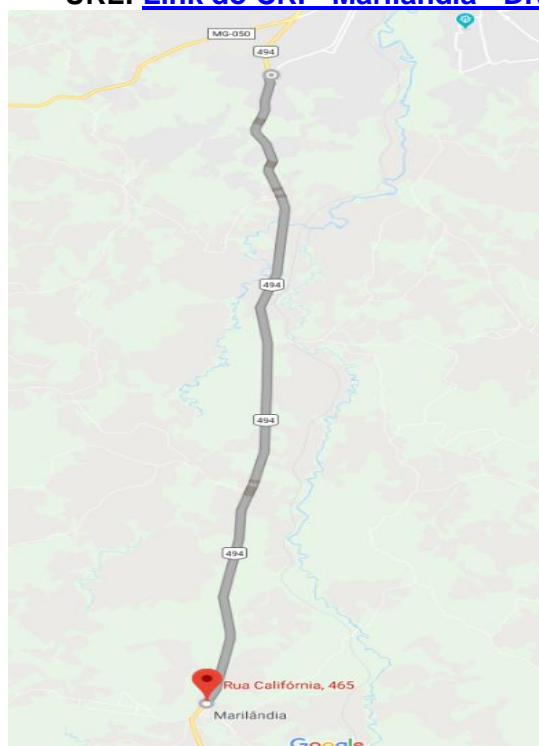


- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.

- O atleta menor de idade é obrigado a apresentar o termo de permissão assinado pelo responsável legal (pai ou mãe) no momento da retirada do kit.

## 7. PERCURSO E ALTIMETRIA

URL: [Link do CRI - Marilândia - Divinópolis](#)



## 8. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no sábado, dia 28 de abril de 2018, no campus Dona Lindu da UFSJ – Divinópolis –MG, clique aqui para abrir o mapa [Campus Dona Lindu - UFSJ](#), de 08:00 as 12:00 horas. A cada competidor será fornecido dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocado, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa, um na lateral direita e outro na esquerda, dois numerais de capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.

- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, SOMENTE pelo participante.



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.

- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.

- O atleta menor de idade é obrigado a apresentar o termo de permissão assinado pelo responsável legal (pai ou mãe) no momento da retirada do kit.

## **9. APOIO PARA OS CICLISTAS**

Não serão permitidos carros de apoio aos ciclistas, durante a prova de CRI.

## **10. SINALIZAÇÃO**

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

## **11. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO**

Os corredores devem apresentar-se para vistoria da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida, sob pena de recusa de partida.

Se um corredor for alcançado, não pode acompanhar nem seguir na roda do corredor que o alcança.

O corredor que alcança outro deve respeitar um desvio lateral de 2 metros no mínimo.

Após um quilômetro, o corredor alcançado deve rolar a pelo menos 25 metros do outro.

É proibida a ajuda entre corredores.

Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.

- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

## **12. RESULTADO DA PROVA E RECURSO**

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Comissário do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - CRI** Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

## **13. SEGURO DO ATLETA**

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

## **14. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

## **15. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

**É obrigatório** o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.

Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

**Não é permitido**, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



**Não é permitido** o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

**É proibido** o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

**Será desclassificado o atleta que:**

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;

**É responsabilidade de cada atleta:**

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro.
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação nos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las aos pontos de controle (PC) de chegada.

**RESPONSABILIDADES**

A organização do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - CRI**, os promotores e patrocinadores **NÃO** se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



## **16. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO**

- No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “Termo de responsabilidade” parte integrante deste regulamento.
- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O ATLETA QUE ESTÁ PARTICIPANDO PELA PRIMEIRA VEZ DE UMA COMPETIÇÃO É OBRIGADO A SABER TUDO SOBRE O REGULAMENTO E DA FORMA CORRETA DE SE PORTAR DURANTE UM EVENTO ESPORTIVO.
- A ORGANIZAÇÃO NÃO TEM NENHUMA OBRIGAÇÃO DE TIRAR DÚVIDAS SOBRE O REGULAMENTO DO EVENTO NO DIA DA ETAPA.
- Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.





**FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO**



## 17. HOTEIS CONVENIADOS

Hoteis conveniados para o Campeonato Mineiro de Ciclismo de Estrada 2018 - Divinópolis - MG.

Dias: 28 e 29 de Abril de 2018

Realização: ADC - Associação Divinopolitana de Ciclismo.

Hotel Ravena fica próximo a Rodoviária.

**HOTEL RAVENNA**  
R. Pitangui, 31 - Bom Pastor, Divinópolis - MG, 35500-151  
FAÇA SUA RESERVA:  
Tel.: 37 3222 4464 · 99832 8067 · [www.hotelravenna.com.br](http://www.hotelravenna.com.br)

Paraná Palace Hotel fica próximo a UFSJ onde será a concentração e premiação.

**Paraná Palace Hotel**  
Telefax: (37) 3213-7049  
e-mail: [pph.ltda@viaceu.com.br](mailto:pph.ltda@viaceu.com.br)  
Av. Paraná, 2641 - B. Bela Vista - Cep 35501-170 - Divinópolis - MG  
(Próximo ao INESP)