



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - RESISTÊNCIA

CICLISMO DE ESTRADA – RESISTÊNCIA 2018



1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e justificar as alterações caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério ou conforme orientação do Comissário da FMC poderá incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem aviso prévio.

- PROVA VÁLIDA PARA O RANKING MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA NA PONTUAÇÃO CM.

2. O EVENTO

NOME: CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 – RESISTÊNCIA

PERCURSO COMPLETO: 124,6 km • 1.863 metros de ascensão acumulada

PERCURSO REDUZIDO: 90,6 km • 1.250 metros de ascensão acumulada

MUNICÍPIO: Divinópolis - MG

DATA: 29 de Abril de 2018 (domingo)

HORÁRIO DA LARGADA: 08:00 horas

LARGADA / CHEGADA: UFSJ – Divinópolis-MG

CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES E ENTREGA DE KITS: de 06:00 às 07:00 horas.

TEMPO LIMITE DE PROVA: 05:00 horas

PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA: 13:00 horas

INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: 13:30 horas

ENCERRAMENTO DO EVENTO: 15:00 horas

SUPERVISÃO: Federação Mineira de Ciclismo (FMC).



3. CATEGORIAS

PERCURSO COMPLETO – 124,6 km

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	FAIXA ETÁRIA
ELITE MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989 – SOMENTE FILIADOS
SUB-23 MASCULINO	19 a 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996 – SOMENTE FILIADOS
SUB-30 MASCULINO	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1988 A 1984
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1983 A 1979
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1978 A 1974
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1973 A 1969
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	23 A 29 ANOS	NASC. 1995 A 1989 – SOMENTE FILIADAS
SUB-23 FEMININA	19 a 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996 – SOMENTE FILIADAS

PERCURSO REDUZIDO – 90,6 km

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	FAIXA ETÁRIA
MASTER C1 124.6	50 A 54 ANOS	NASC. 1968 A 1964
MASTER C2 124.6	55 A 59 ANOS	NASC. 1963 A 1959
MASTER D1	60 A 64 ANOS	NASC. 1958 A 1954
MASTER D2	65 ANOS E ACIMA	NASC. 1953 E ANOS ANTERIORES
EXPERT MASCULINO	19 A 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996
PNE	LIVRE	
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
MASTER A FEM.	30 A 39 ANOS	NASC. 1988 A 1979
MASTER B FEM.	40 A 49 ANOS	NASC. 1978 A 1969
MASTER C FEM.	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1968 E ANOS ANTERIORES
EXPERT FEM.	19 A 22 ANOS	NASC. 1999 a 1996
SUB-30 FEM.	19 A 29 ANOS	NASC. 1999 A 1989

Necessidades Especiais / Idade Livre - PERCURSO: 90,6 KM (PE-Marilândia-PE)

ITEM 1 A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

ITEM 2 É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

ITEM 3 A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



ITEM 4 A bicicleta de ROAD/SPEED deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador). Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico. **Será permitido o uso de freio à disco nas bicicletas de estrada.**

4. INSCRIÇÕES E VALORES

INSCRIÇÕES ONLINE: de 05/03 a 27/04 - **R\$ 90,00** + TAXA (<http://www.fmc.org.br>)

INSCRIÇÕES PNE: de 05/03 a 27/04 - **GRÁTIS** (<http://www.fmc.org.br>)

INSCRIÇÕES NO LOCAL: R\$ 120,00 (entre 6:30h às 8:00h na secretaria do evento)

- É obrigatório a apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- No caso do participante desistir da prova, o valor pago **NÃO** será devolvido.

5. PREMIAÇÃO

5.1 Será premiado em dinheiro somente o campeão masculino do percurso completo e o campeão feminino, com o valor de R\$ 500,00 para cada um.

5.2 Será premiado em dinheiro o rei da montanha masculino percurso completo e feminino, com o valor de R\$ 250,00, para cada um.

5.3 Haverá premiação com medalhas ou troféus do 1º ao 3º colocado de todas as categorias.



IMPORTANTE 1 NÃO existe pódio para a GERAL. Os atletas que conquistam a premiação em dinheiro da GERAL sobem normalmente no pódio de suas respectivas categorias.

IMPORTANTE 2 Somente os atletas do percurso completo participam da premiação GERAL MASCULINA.

MEDALHAS DE PÓDIO: Os 3 (três) primeiros colocados de todas as categorias têm direito a uma medalha ou troféu a ser definida pela organização.

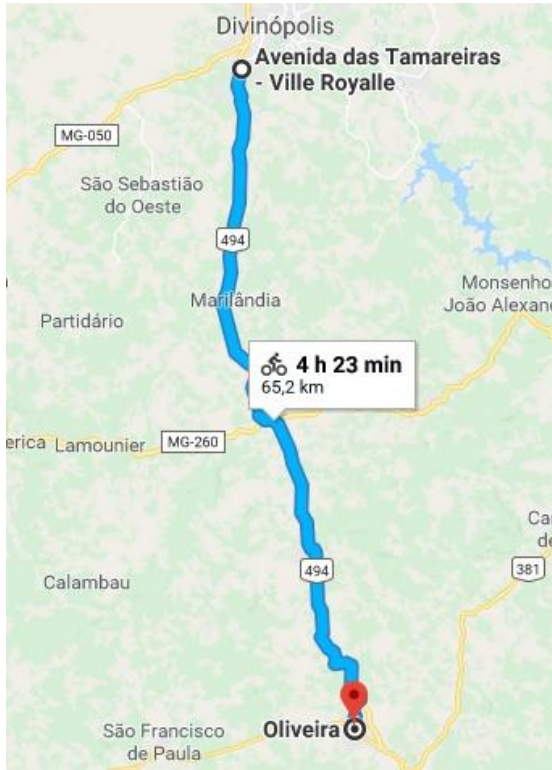
SOLENIIDADE DE PREMIAÇÃO: Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. Não será permitido se fazer representar.

ATENÇÃO Somente o atleta FILIADO na Federação Mineira de Ciclismo (FMC) é reconhecido como Campeão Mineiro, ou seja, se o atleta vencedor da categoria **NÃO** for filiado, ele sobe normalmente no pódio para receber a premiação da competição, mas o certificado de Campeão Mineiro será entregue ao atleta filiado mais próximo do primeiro lugar do pódio.

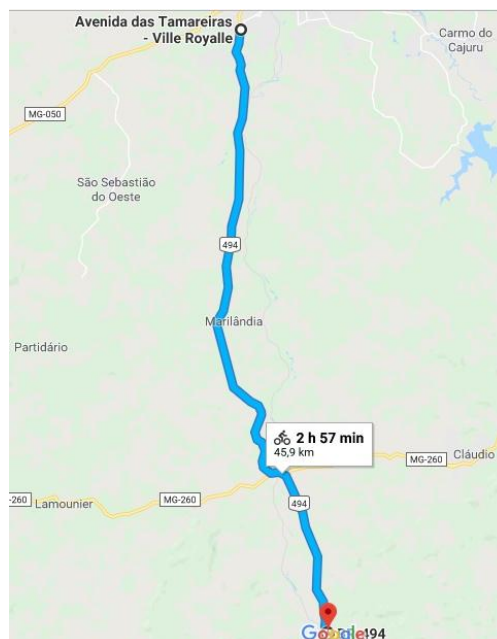


6. PERCURSO E ALTIMETRIA

Percurso Completo – Divinópolis – Oliveira – Divinópolis



Percurso Reduzido – Divinópolis – Carmo da Mata - Divinópolis





FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



IMPORTANTE O percurso da categoria PNE (Portadores de Necessidades especiais) será UFSJ – Marilândia - UFSJ, somando aproximadamente 90.6 km. A largada desta categoria está prevista para as 08:00 horas, podendo ser alterada a critério da organização e comissário em detrimento da segurança dos atletas.

7. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no domingo, dia 28 de abril de 2018, na UFSJ de Divinópolis - MG, a partir das 08:00 horas. A cada competidor será fornecido dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocados, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa, um na lateral direita e outro na esquerda, dois numerais de capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.

- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, **SOMENTE** pelo participante.

- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.

- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo. O atleta será vedado de participar de outras provas oficiais da FMC.

- O atleta menor de idade é obrigado a apresentar o termo de permissão assinado pelo responsável legal no momento da retirada do kit.

8. APOIO PARA EQUIPES

Obrigatório mínimo de 6 (SEIS) atletas para usar um carro de apoio da equipe, sejam eles da mesma equipe ou não.

Todos os carros devem estar identificados pela organização do evento.

Somente os comissários podem autorizar a saída de um carro da caravana. Caso haja uma infração da equipe, todos são penalizados.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



9. SINALIZAÇÃO

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno.

10. CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

11. APOIO E ABASTECIMENTO

Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.

Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se as seguintes regras:

- Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas e deverão utilizar o adesivo de identificação fornecido pela organização, no para-brisa e do lado esquerdo do veículo.
- **Os veículos de apoio deverão ter a altura máxima de 1,66m.**
- Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
- Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- É proibido aos veículos de apoio levar fotógrafos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.
- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 10 km da prova.
- Os atletas deverão decair até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- Os abastecimentos são proibidos em subidas e descidas, bem como nos primeiros 30 km e nos últimos 20 km.
- É expressamente proibida a aspensão (vácuo) a partir de veículos.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



neutra do carro vassoura.

- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.
- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na concentração de largada e chegada e em local determinado e divulgado com antecedência.
- Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.
- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

12. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Comissário do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - RESISTÊNCIA**. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



13. SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

14. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

15. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas. Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

Não é permitido, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas;



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

É responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro (limite de R\$ 3.000,00 para despesas hospitalares).
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação nos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las aos pontos de controle (PC) de chegada.

RESPONSABILIDADES

A organização do **CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA ELITE e MASTERS 2018 - RESISTÊNCIA**, os promotores e patrocinadores **NÃO** se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

16. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

- No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o "Termo de responsabilidade" parte integrante deste regulamento.
- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O ATLETA QUE ESTÁ PARTICIPANDO PELA PRIMEIRA VEZ DE UMA COMPETIÇÃO É OBRIGADO A SABER TUDO SOBRE O REGULAMENTO E DA FORMA CORRETA DE SE PORTAR DURANTE UM EVENTO ESPORTIVO.
- A ORGANIZAÇÃO NÃO TEM NENHUMA OBRIGAÇÃO DE TIRAR DÚVIDAS SOBRE O REGULAMENTO DO EVENTO NO DIA DA ETAPA.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO



- Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).

- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.