



REGULAMENTO

TROFÉU REI DA MONTANHA 2018

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da União Ciclística Internacional - UCI, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e da Federação Mineira de Ciclismo - FMC e o que dispuser este REGULAMENTO PARTICULAR. Para mais detalhes, veja os regulamentos nestas entidades.

Os atletas poderão baixar o regulamento do site da www.fmc.org.br.

INFORMAÇÕES / TROFÉU REI DA MONTANHA 2018

Entregas dos kits será feito dia 1 de junho nas lojas Gira bike em Lagoa Santa/MG tel. 31 36817324, e na Green Max by Pacheco na Pampulha BH tel. 31 3441 4161. E dia 2 no congresso técnico em Lagoa Santa/MG.

Congresso técnico dia 2 de junho as 19h no hotel (Samba hotel) na cidade de Lagoa Santa/MG. Endereço Av. acadêmico Nilo Figueiredo 2049. Telefone de reserva 31 3688 1000.

Para o percurso reduzido o atleta também poderá retirar seu kit em Conceição M. Dentro, no dia 02 no local da Chegada (IGREJA DE MATOSINHOS) de 13h às 17 h. e poderá assistir o congresso técnico pela internet pela página oficial (Troféu Rei da Montanha MG.) No FACEBOOK.

Etapa - Lagoa Santa/MG - DOMINGO dia 03/06/2018.

Concentração: às 06 h na Av. Acadêmico Nilo Figueiredo, do lado da rodoviária de Lagoa Santa/MG Praça da Bíblia

CATEGORIAS E PREMIAÇÕES - A prova terá dois tipos de bicicletas ou categorias, sendo uma para os atletas do ciclismo de estrada e outra para os atletas do mountain bike que dividirão a prova em duas modalidades.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





HORÁRIO DE LARGADA

PERCURSO COMPLETO

Ciclismo 130 km completo largada: 07:40 horas de Lagoa Santa/MG.

Local de largada: Av. Acadêmico Nilo Figueiredo S/N, Praça da Bíblia ao lado da rodoviária de Lagoa Santa/MG, saindo em direção a Serra do Cipó, MG-10, até a chegada a Conceição do Mato Dentro/MG.

Haverá um ponto de apoio de equipes no km 80 da prova. (Juquinha) partindo do ponto 0 km de Lagoa Santa/MG.

Marcação do percurso: A marcação do percurso será feita com placas e cones.

PERCURSO REDUZIDO

Ciclismo de Estrada 65 km / Mountain Bike 65 km.

PERCURSO REDUZIDO: Os atletas que forem correr no REDUZIDO deverão passar por Lagoa Santa/MG antes das 07:30 horas do domingo, porque a MG-10 será fechada para o evento.

Largada: 09:00 horas de Cardeal Mota (Serra do Cipó). Local: Praça de Esportes.

Percurso Reduzido - Largada da Serra do Cipó/MG: 09:00 horas

CATEGORIAS MOUNTAIN BIKE STREET 65 km: (REDUZIDO)

OPEN FEMININO: 19 anos e idades acima (nas. 1999 e anos anteriores)

CADETE MASCULINO: 19 a 29 anos (nasc. 1999 a 1989)

Máster A - 30 a 39 anos (nasc. 1988 a 1979)

Máster B - 40 a 49 anos (nasc. 1978 a 1969)

Máster C - 50 anos e idades acima (nasc. 1968 e anos anteriores)

CATEGORIAS CICLISMO 65Km: (REDUZIDO)

OPEN FEMININO: 19 anos e idades acima (nasc. 1999 e anos anteriores)

CADETE MASCULINO: 19 a 29 anos (nasc. 1999 a 1989)



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





Sênior A - 30 a 39 anos (nasc. 1988 a 1979)

Sênior B - 40 a 49 anos (nasc. 1978 a 1969)

Sênior C - 50 anos e idades acima (nasc. 1968 e anos anteriores)

PERCURSO COMPLETO

CATEGORIAS CICLISMO DE ESTRADA

Percurso Completo - Largada de Lagoa Santa/MG: 07:40 horas.

ELITE MASCULINO e SUB23 (somente atletas filiados)

ELITE FEMININO e SUB23 (somente atletas filiados)

SUB30 Masculino - 23 a 29 anos (nasc. 1995 a 1989)

Master A1 - 30 a 34 anos (nasc. em 1988 a 1984)

Master A2 - 35 a 39 anos (nasc. em 1983 a 1979)

Master B1 - 40 a 44 anos (nasc. em 1978 a 1974)

Master B2 - 45 a 49 anos (nasc. em 1973 a 1969)

Master C1 - 50 a 54 anos (nasc. em 1968 a 1964)

Master C2 - 55 a 59 anos (nasc. em 1963 a 1959)

Master 30+Feminino - 30 anos e idades acima (nasc. 1988 e anos anteriores)

OPEN MASCULINO: 19 anos e idades acima (nasc. 1999 e anos anteriores)



AS CATEGORIAS CICLISMO DE ESTRADA (PERCURSO COMPLETO) MASTER A1, A2, B1, B2, C1, C2 IRÃO COMPETIR EM GRUPOS DE 10 EM 10 ANOS E O PODIUM TAMBÉM SERA EM GRUPOS DE 10 EM 10 ANOS.

- **Máster A (A1 A2) - 30 a 39 anos (nasc. 1988 a 1979)**
- **Máster B (B1 B2) - 40 a 49 anos (nasc. 1978 a 1969)**
- **Máster C (C1 C2) - 50 anos e idades acima (nasc. 1968 e anos anteriores)**

Observações: 1 - As categorias da prova de CICLISMO DE ESTRADA e MOUNTAIN BIKE participarão separadamente na prova. As bicicletas de MOUNTAIN BIKE poderão usar o pneu "slick", ou pneu comum.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





PREMIAÇÃO 1 Moto 0 km para o 1º colocado Geral do Percurso Completo + coroação de Rei e inscrição gratuita para o próximo ano para defender o trono.

Medalhas de premiação do 1º ao 5º colocado de cada categoria.

Medalhas de participação para todos que completarem o percurso.

Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha/troféu). Não será permitido se fazer representar.



NOVA REGULAMENTAÇÃO SOBRE PONTUAÇÃO DE PROVAS RANKING NACIONAL E ESTADUAL

Para validação de 100% da pontuação em uma prova de ranking nacional e estadual, é necessário que haja o mínimo de 05 ciclistas inscritos e que largaram a competição na respectiva categoria. Caso tenha 04 ciclistas ou menos, estes receberão 50% dos pontos válidos para a classe da prova.

INSCRIÇÕES

Inscrições online pelo site www.fmc.org.br informações pelos telefones: (31) 991342653 > falar com Ted.

1º lote: R\$ 100.00 até 07/03/2018

2º lote: R\$120.00 até 25/04/2018

3º lote: R\$150.00 até 26/05/2018

4º lote: R\$ 200.00 até 02/06/2018



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





- **As inscrições serão limitadas em até 200 atletas.**
- **Não haverá inscrições no dia da prova em hipótese alguma.**

Observação: A ficha de inscrição deve ser preenchida com extrema atenção ao responder a ficha médica. Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda de placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta. A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir um numeral novo, estando ainda sujeito a punição. Os horários de início e término das inscrições estão descritos no item “Programação”.

TEMPO DE PROVA

A prova terá tempo limite de sete (7) horas após o horário de largada, encerrando-se em ponto de chegada determinado pelo Comissário da prova. Todos os atletas que chegarem a partir deste horário entrará desclassificados. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova, a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite. SINALIZAÇÃO A sinalização será feita com placas e cones.

CRONOMETRAGEM

A cronometragem eletrônica.

SEGURO ATLETA

Todos os atletas estarão no seguro.

CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO

Em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Apesar de haver uma equipe trabalhando para garantir a segurança de todos, é necessário que



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





os atletas tenham atenção com o trânsito e trafeguem somente pela direita, pois, em tal espécie de prova é comum trafegar por vias públicas.

Os atletas que atingirem a contramão ou permanecerem atrás de qualquer veículo pegando

(VÁCUO) com a DISTÂNCIA MENOR QUE 3 METROS serão DESCLASSIFICADOS.

APOIO E ABASTECIMENTO DOS ATLETAS

Haverá três pontos de água oferecidos pela a organização.

EQUIPE DE APOIO

O veículo só poderá seguir no percurso se tiver placa de identificação que será oferecida pela a organização na retirada do kit o atleta deverá solicitar. A altura máxima do veículo de apoio é de 1,66 metros.

Nenhum atleta que não seja de equipe poderá ter um veículo de somente para si. Os veículos de apoio serão organizados para que atendam no mínimo a 4 atletas.

As motos apenas podem levar rodas e não podem andar ao lado dos ciclistas.

A equipe poderá dar apoio aos seus atletas durante o percurso desde não atrapalhe os demais.

Observação: O atleta poderá ser punido na chegada pela a organização se sua equipe de apoio (carro de apoio) fornecer VÁCUO ou CARONA para atletas da mesma equipe ou de outras equipes, sobre pena de nos casos mais graves desclassificação dos atletas de melhor colocação.

Se houver alguma carro na frente do atleta ele deverá se manter na lateral do veículo até que possa ultrapassá-lo. (Lembramos que se o atleta se manter na traseira de qualquer veículo será desclassificado).

Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. - O impulso/empurrão é



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





sempre proibido, sob pena de expulsão da competição. O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, devem aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

ASSISTÊNCIA MECÂNICA

A equipe de apoio poderá dar assistência técnica aos seus atletas desde não atrapalhe os outros competidores ou sua equipe poderá sofrer punições ou até expulsão do evento.

Independentemente da posição de um corredor na prova, a assistência mecânica bem como qualquer ajuste mecânico só é autorizada na retaguarda do seu pelotão.

EQUIPAMENTOS

Para a prova de Estrada a bicicleta deverá ser de aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador), ou seja, não será permitido o uso de equipamento de contra relógio, bem como o capacete específico. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova. Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.

UNIFORME

É obrigatório o uso de capacete afivelado, camisa com mangas, bermuda, sapatilha ou tênis durante a prova.

NÃO SERÁ PERMITIDO O USO DE CALÇA, PERNITO, MEIAS LONGAS OU DE COMPRESSÃO, QUALQUER MATERIAL COMPRESSIVO SEJA NO



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





JOELHO OU COTOVELO, APARELHOS ELETRÔNICOS, CAMERA DE VÍDEO, FONES DE OUVIDO, QUALQUER OBJETO QUE MODIFIQUE O EQUIPAMENTO OU O UNIFORME.

RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial. Somente serão aceitos recursos por escrito e acompanhados de um depósito de R\$ 80,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. Não serão aceitos recursos coletivos.

PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiveram alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

PENALIZAÇÕES

Será desclassificado o atleta que: fornecer falsa informação, praticar manobra desleal com outros atletas, tiver conduta anti desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalhar por caminhos não permitidos, pegar carona, ou trocar de bicicleta, que não possuir o número de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação) largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, pegar (vácuo), tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação). É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado (SERA PERMITIDO SOMENTE VEÍCULOS DE APOIO CREDENCIADOS).

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado. Em nenhuma hipótese o tamanho das placas de numerais poderá ser adulterado, cortado sob pena de punição, podendo chegar até a



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO





desclassificação do atleta. Será desclassificado o atleta que: - No “Sprint”, desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas; - For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto) ou mesmo através do recipiente de água.

RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, a Federação Mineira de Ciclismo - FMC e a Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o evento ou a competição. É obrigação de cada atleta: Levar contigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso. É responsabilidade de cada participante: Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí, termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Zelar pela boa imagem do Mountain Bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso. Receber o lacre da bicicleta e colocá-lo no condute fixa da mesma, bem como, proporcionar sua conferência no local de largada e chegada.



FEDERAÇÃO MINEIRA DE CICLISMO

