

DESAFIO INOX BIKE 2018

REGULAMENTO PRATICULAR

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo) e o que dispuser este regulamento particular. Para mais detalhes, veja o regulamento nas entidades.

A prova será válida para o ranking mineiro e brasileiro de MARATONA - XCM. Apenas os atletas que participam da prova principal, ou seja, do percurso COMPLETO, pontuarão no ranking.

Tipo de prova: Maratona - XCM

Data: 29 de Abril de 2018

Local: Timóteo – MG

Concentração: PRAÇA 1º DE MAIO, Centro de Acesita.

Organização: Rick Araújo Mendes Soares dos Reis

Telefone: 31 98265-0415 (Claro) Whats App

E-mail: rickchacal33@hotmail.com

CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

PERCURSO COMPLETO = 78 km

| CATEGORIA MASCULINA | IDADE | 1º lugar | 2º lugar | 3º lugar |
|--------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| ELITE (FEDERADOS) | 19 anos e acima 1999 e anos anteriores. | R\$ 2.500,00 | R\$ 1.750,00 | R\$ 1.225,00 |
| SUB 30 | 23 a 29 anos nasc. 1995 a 1989 | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster A1 | 30 a 34 anos (nasc. 1988 A 1984). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |

| | | | | |
|---|--|---------------------|---------------------|-------------------|
| Máster A2 | 35 a 39 anos (nasc. 1983 a 1979). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster B1 | 40 a 44 anos (nasc. 1978 a 1974). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster B2 | 45 a 49 anos (nasc. 1973 a 1969). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster C1 | 50 a 54 anos (nasc. 1968 a 1964). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster C2 | 55 a 59 anos (nasc. 1963 a 1959). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster D | 60 anos e acima 1958 e anos anteriores | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Cadete | 19 a 29 anos (nasc. 1999 a 1989). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Dupla Masculina | 19 anos e acima (1999 e anos anteriores). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Dupla Feminina | 19 anos e acima (1999 e anos anteriores). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Dupla Mista | 19 anos e acima (1999 e anos anteriores). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Portador de Necessidades Especiais | Livre (avaliação do Comissário da CBC ou FMC) | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| CATEGORIA FEMININA | IDADE | 1º lugar | 2º lugar | 3º lugar |
| ELITE (FEDERADAS) | 19 anos de idade e acima (nasc. 1999 e anos anteriores) | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.050,00 | R\$ 735,00 |
| Sub-30 Feminina | 19 a 29 anos (nasc. 1999 a 1989) | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |
| Máster 30+ Feminina | 30 anos e acima (1988 e anos anteriores). | R\$ 350,00 | R\$ 245,00 | R\$ 170,00 |

PERCURSO REDUZIDO = 40 km

| CATEGORIA | IDADE | 1º lugar | 2º lugar | 3º lugar |
|---------------------------------|---|----------|----------|----------|
| MASCULINA | | | | |
| Iniciante | 12 a 18 anos (nasc. 2006 a 2000) | BRINDE | BRINDE | BRINDE |
| Turismo Masculino | 19 ANOS E ACIMA (nasc. 1999 e anos anteriores) | BRINDE | BRINDE | BRINDE |
| Dupla Mista MASC. E FEMININA | 12 ANOS E ACIMA | BRINDE | BRINDE | BRINDE |

| CATEGORIA | IDADE | 1º lugar | 2º lugar | 3º lugar |
|------------------|-----------------|----------|----------|----------|
| FEMININA | | | | |
| Turismo feminino | 12 ANOS E ACIMA | BRINDE | BRINDE | BRINDE |

ATENÇÃO:

- A idade do atleta deverá ser baseada em 31 de dezembro do ano corrente.
- **Só poderão participar das categorias ELITE e SUB-30 Masculina atletas filiados a uma Federação Nacional reconhecida pela Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC. Caso o inscrito não seja filiado, será remanejado para uma categoria de faixa etária equivalente.**
- **Categoria DUPLA:** No caso da categoria de Duplas, os atletas poderão se ajudar, trocar de bicicleta, alimentação, hidratação. Para empurrar ou puxar deverá ser usado apenas as mãos. O uso de qualquer artifício como CORDA ou CAMARA DE AR entre outros, desclassifica a dupla. A sua passagem só será validada mediante dos dois atletas juntos. O tempo final de prova será determinado pelo horário de passagem do último componente. Não será permitido o uso da bicicleta tipo TANDEM, destinada apenas para atletas deficientes visuais.

PREMIAÇÃO

PRÊMIO EXTRA-ACUMULATIVO

➤ **GERAL Masculino**

- **R\$ 2500,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM PRIMEIRO LUGAR, independente da categoria, dentre aqueles que completarem o percurso COMPLETO;

- **R\$ 1750,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM SEGUNDO LUGAR, independente da categoria, dentre aqueles que completarem o percurso COMPLETO;

- **R\$ 1225,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM TERCEIRO LUGAR, independente da categoria, dentre aqueles que completarem o percurso COMPLETO;

➤ **GERAL Feminino**

- **R\$ 1500,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM PRIMEIRO LUGAR, independente da categoria, dentre aquelas que completarem o percurso COMPLETO;

- **R\$ 1050,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM SEGUNDO LUGAR, independente da categoria, dentre aquelas que completarem o percurso COMPLETO;

- **R\$ 735,00** para o atleta que cruzar a linha de chegada EM TERCEIRO LUGAR, independente da categoria, dentre aquelas que completarem o percurso COMPLETO;

- A premiação terá início tão logo sejam apurados os resultados.
- Para a solenidade de premiação o protocolo exige que o atleta deva estar com o mesmo uniforme de competição. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio.
- **O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio. Não será permitido se fazer representar.**

PERCURSO

O percurso será definido pela Organização em acordo com o Comissário da CBC, podendo ser alterado a qualquer tempo e conforme seu critério, sem aviso prévio, por questões de segurança, neste último caso, mediante autorização do Comissário da CBC.

INSCRIÇÕES:

O ATLETA INSCRITO TERÁ DIREITO A UM KIT PROMOCIONAL

CONTENDO : 1 CAMISA DE CICLISMO

1 SQUEEZE DE 500 ML

1 CHAVEIRO DA PROVA

1 CARTÃO DE INOX DA PROVA.

1º LOTE: DO DIA 13/11/2017 A 20/12/2017 R\$ 100,00

2º LOTE : DO DIA 21/12/2017 A 05/02/2018 R\$ 125,00

3º LOTE : DO DIA 06/02/2018 A 25/04/2018 R\$ 150,00

ATENÇÃO: NÃO FAREMOS INSCRIÇÕES NO DIA DO EVENTO.

As inscrições serão feitas através do site da Federação Mineira de Ciclismo – FMC, www.fmc.org.br.

Observação: Ao se inscrever neste evento o atleta estará declarando que leu e aceita todos os termos deste regulamento e que as decisões da arbitragem são soberanas, não cabendo quaisquer reclamações posteriores.

Este regulamento poderá sofrer alterações posteriores até momentos antes da largada, prevalecendo às orientações do Comissário de prova.

IMPORTANTE:

- As inscrições serão encerradas na quarta-feira, dia 25 de Abril de 2018.
- A inscrição é pessoal e intransferível. Não será devolvida em nenhuma hipótese.
- A ficha deve ser totalmente preenchida com LETRA LEGÍVEL e com atenção.
- Os menores de 18 anos deverão ser autorizados pelos pais ou responsáveis LEGAIS.
- A ficha de inscrição que não estiver devidamente assinada pelo atleta ou seu representante e que não apresentarem os itens de preenchimento obrigatórios não será aceita.

CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Os Atletas deveram apresentar um documento de identificação com foto, original ou autenticado na confirmação da inscrição.

Os atletas da categoria ELITE e SUB-30 Masculina devem, obrigatoriamente, apresentar a carteirinha de filiação ou algum comprovante.

PROGAMAÇÃO

CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

ENTREGA DOS KITS

SÁBADO: 28 / 04 / 2018– de 09 horas às 18 horas.

CONGRESSO TECNICO: 28/04/2018 19:00 HS

LOCAL: Ginásio Poliesportivo José Iorque Martins - Praça 1º de Maio, Centro de Acesita.

DOMINGO 29 / 04 / 2018 (dia da prova)

7:00 horas às 8:30 horas - Confirmação das inscrições.(Na praça 01 de Maio)

9:00 horas – largada.

PREMIAÇÃO: A partir das 14:00horas.

NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BICICLETAS

- O extravio ou perda do numeral acarretará o pagamento de R\$ 15,00 (Quinze Reais) para aquisição de uma nova placa.
- Os números danificados serão trocados pela organização, sem ônus para o atleta, desde que o material danificado seja entregue à organização.
- A mudança na programação visual da numeração (a placa não poderá ser cortada sob hipótese alguma) obrigará o atleta a adquirir um novo numeral. Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de punição, podendo chegar à desclassificação do atleta.
- É obrigatório o uso do numeral dorsal. O numeral dorsal deverá ser colocado na altura do bolso da camisa.

CROSS COUNTRY MARATONA (XCM)

A prova terá tempo limite definido pelo Comissário da prova em acordo com a Organização. O atleta que chegar após o tempo determinado estará desclassificado.

Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourados no percurso. Estes atletas serão convidados abandonar a prova. Caso o atleta se recuse ao recolhimento, a sua identificação será anotada e o trajeto será realizado sob total responsabilidade do ciclista. A organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, resgates, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova.

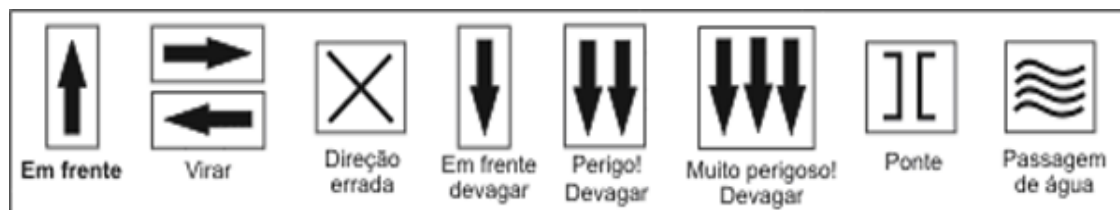
PONTOS DE CONTROLE (PC)

Em vários pontos da pista, teremos fiscais de trajeto, que poderão eventualmente desclassificar um atleta, seja por atitudes desleais ou mesmo por descumprimento de alguma norma.

Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.

CAPITAL DO INOX

SINALIZAÇÃO



As placas de **MUITO PERIGOSO! DEVAGAR** estarão sinalizando os “mataburros” e descidas muito perigosas que são freqüentes na região e durante o percurso.

APOIO E ABASTECIMENTO

O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente.

O integrante da equipe de apoio (apoiador) não poderá correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido. Caso o apoiador descumpra a regra poderá ser expulso pelo comissário ou pelo fiscal.

Não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista. Apoio das equipes deverá ser feito sempre do mesmo lado definido pela Organização.

Está permitido o apoio mecânico das equipes somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros.

O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores.

O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça), os dois (fornecedor e receptor) serão desclassificados.

ÁREA DE EQUIPE

A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou

demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe sem prévia autorização da Organização

COMUNICAÇÃO NA PISTA

Não é permitido nenhum tipo de comunicação de rádio ou telefone celular entre os atletas e entre atletas e apoiadores. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado.

O atleta que for pego recebendo apoio líquido ou alimentar e ferramentas fora do local de apoio, por qualquer pessoa, seja atleta, concorrente, equipe, etc. será desclassificado.

RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso, para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou **até 15 minutos após a divulgação do resultado**. Passado este prazo, o mesmo será homologado e divulgado como oficial. Somente serão aceitos recursos por escrito e individual. Não serão aceitos recursos coletivos.

PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la **por escrito antes da prova**. Caso contrário, **todas as imagens serão tidas como liberadas** para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

PENALIZAÇÕES

É obrigatório o **uso de capacete com a jugular ou presilha fechada**, bermuda, sapatilha ou tênis durante a prova.

Não será permitido o uso de camisa sem mangas e meias longas que ultrapassem o meio da canela.

Os equipamentos (capacete, sapatilhas, camisas, bermudas, bicicleta, etc.) utilizados pelo corredor não podem ser deturpados do seu uso

enquanto equipamento vestuário ou de segurança, por acréscimo de sistemas mecânicos ou eletrônicos que não tenham sido aprovados. O atleta não está autorizado a alterar, de forma alguma, o equipamento fornecido pelo fabricante utilizado na competição. No caso de uso em competições, o piloto será automaticamente desclassificado. Não haverá direito de apelar contra a decisão do comissário.

Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.

Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

NÃO SERÁ PERMITIDO O USO DE CALÇA, PERNITO, MEIAS LONGAS OU DE COMPRESSÃO, QUALQUER MATERIAL COMPRESSIVO SEJA NO JOELHO OU COTOVELOS, APARELHOS ELETRÔNICOS, FONES DE OUVIDO, QUALQUER OBJETO QUE MODIFIQUE O EQUIPAMENTO OU O UNIFORME.

O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança e não estiver dentro dos padrões, será desclassificado, mesmo durante o treinamento de sábado.

Serão desclassificados os atletas que: fornecerem **falsas informações**, praticarem **manobras desleais** com outros atletas, tiverem **conduta anti-desportiva** mesmo não sendo no momento da prova, **atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar** de bicicleta ou atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar **acompanhado por terceiros** no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber **manutenção fora dos pontos oficiais** de apoio, ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação).

Não será permitido em hipótese nenhuma o uso de camisa que tenham **as cores** do logo da UCI, seja de qualquer tamanho ou forma, posicionamento na camisa, posicionamento de cores ou mesmo sugestiva. (1.3.060) O direito

às cores “Arco-íris” é propriedade exclusiva da UCI. Qualquer uso comercial das cores “Arco-íris” é estritamente proibido.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado.

RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1.** A Organização, a CBC e FMC, os promotores e patrocinadores **não se responsabilizam** por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.
- 2. É obrigação de cada atleta:** levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição.
- 3. É responsabilidade de cada participante:**
 - Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade.
 - Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza

IMPORTANTE

- *Este Regulamento poderá sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes do evento.*
- *Os Organizadores poderão suspender o evento por questões de segurança pública, fatores climáticos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem que caiba qualquer tipo de indenização sobre os mesmos.*
- **Casos omissos serão julgados pelos Comissários da CBC.**

TIMOTEIO 09 DE NOVEMBRO DE 2017

Rick Araujo Mendes Soares Dos Reis

Coordenador Geral e Técnico

Tels: 31-98265-0415 (whats-zap)-Claro

31-99221-8263-Tim



DESAFIO INOX BIKE

Timóteo - MG

CAPITAL DO INOX